



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

2. změna

Podnikové kolektivní smlouvy Správy železniční dopravní cesty, státní organizace na období 2016-2017

č. j. 51 211/2017-SŽDC-GŘ-O10

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen „SŽDC“), zastoupená generálním ředitelem Ing. Pavlem Surým, na straně jedné a zaměstnanci zastoupení Odborovým sdružením železničářů, Svazem Odborářů Služeb a Dopravy, Aliancí drážního provozu, Federací vlakových čet, Uníí železničních zaměstnanců, Demokratickou Uníí Odborářů, Federací vozmistrů, Federací železničářů ČR a Federací strojívedců České republiky (dále též *odborové organizace*) se ve smyslu ustanovení § 22 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, v platném znění, (dále i „ZP“), ve smyslu zákona č. 2/1991 Sb., o kolektivním vyjednávání, v platném znění, a ve smyslu ustanovení bodu 4.6, kapitoly IV. Podnikové kolektivní smlouvy Správy železniční dopravní cesty, státní organizace na období 2016-2017 dohodli na následující

2. změně

Podnikové kolektivní smlouvy Správy železniční dopravní cesty, státní organizace na období 2016-2017.

2.1.3 Zaměstnanecké výhody

Ve stávajícím znění bodu 2.1.3.1 se mezi jeho dosavadní dva odstavce doplňuje odstavec nový v tomto znění:

„SŽDC se zavazuje uhradit svým zaměstnancům, jejich rodinným příslušníkům a svým důchodcům (držitelům jízdních výhod) na základě jejich žádosti časový příplatek k průkazce pro použití přepravních služeb mimo působnost *Tarifu* (dle § 5 čl. 3 *Tarifu*).“

2.3 FKSP

Stávající znění bodu 2.3.5 se mění takto:

„Zaměstnavatel předloží pololetně, nejpozději do 31. srpna 2016, 28. února 2017, 31. srpna 2017, 28. února 2018 a 31. srpna 2018 odborovým organizacím přehled plnění výše uvedených zásad a čerpání finančních prostředků FKSP na příslušný rok.“

Příloha č. 1 – PRACOVNÍ DOBA, PRACOVNÍ POHOTOVOST, DOVOLENÁ, PŘEKÁŽKY V PRÁCI:

Článek 4 – Stanovená období sjednaná pro rozvržení stanovené týdenní pracovní doby

- **stávající text bodu 2. se mění takto:**

Stanovené období (vyrovnávací období) při nerovnoměrně rozvržené pracovní době je sjednáno od 1. ledna 2016 do 31. května 2016, od 1. června 2016 do 30. září 2016, od 1. října 2016 do 31. ledna 2017, od 1. února 2017 do 30. června 2017, od 1. července 2017 do 31. ledna 2018, od 1. února 2018 do 30. června 2018 a od 1. července 2018 do 31. ledna 2019.

U zaměstnanců HZS je stanovené období (vyrovnávací období) při nerovnoměrně rozvržené pracovní době sjednáno od 1. ledna 2016 do 31. května 2016, od 1. června 2016 do 30. září 2016, od 1. října 2016 do 31. ledna 2017, od 1. února 2017 do 31. prosince 2017, od 1. ledna 2018 do 30. listopadu 2018 a od 1. prosince 2018 do 31. října 2019.“

Článek 8 – Zaměstnanci s pružnou pracovní dobou

- **stávající text tohoto článku se doplňuje o nový odstavec:**

„Pružnou pracovní dobu nelze uplatnit u zaměstnanců SŽDC, kteří budou na základě dohod uzavřených mezi SŽDC a odborovými organizacemi dlouhodobě uvolněni k výkonu funkce (zcela i částečně).“

Článek 12 – Práce přesčas

- **stávající text bodu 3. se mění takto:**

„Nad tyto limity lze práci přesčas odpracovat pouze po dohodě se zaměstnancem. Dohodu lze uzavřít písemně od 29. prosince 2015, nejvýše však po dobu 52 týdnů, tj. do 26. prosince 2016 v celkovém rozsahu práce přesčas, maximálně 416 hodin. Následně lze uzavřít dohodu vždy na dalších 52 týdnů do celkového rozsahu 416 hodin (tj. od 27. prosince 2016 do 25. prosince 2017, od 26. prosince 2017 do 24. prosince 2018 a od 25. prosince 2018 do 22. prosince 2019.“

Článek 19 – Evidence pracovní doby

- **stávající text bodu 2. se celý vypouští.**

2. změna Podnikové kolektivní smlouvy Správy železniční dopravní cesty, státní organizace na období 2016-2017 je platná ode dne podpisu a je účinná od 1. 1. 2018 do doby uzavření nové Podnikové kolektivní smlouvy Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, nejpozději však do 31. prosince 2018, nebrání-li tomu platné právní předpisy.

V Praze dne 27. prosince 2017

Za Správu železniční dopravní cesty, státní organizaci:	Ing. Pavel Surý v.r.
Za Odborové sdružení železničářů:	Petr Štěpánek v.r.
Za Svaz Odborářů Služeb a Dopravy:	Bc. Lubomír Michalec v.r.
Za Alianci drážního provozu:	Ing. Jan Zazvonil v.r.
Za Federaci vlakových čet:	Robert Benda v.r.
Za Unii železničních zaměstnanců:	Stanislav Trojan v.r.
Za Demokratickou Unii Odborářů:	Josef Bečvář v.r.
Za Federaci vozmistrů:	Štefan Kroupa v.r.
Za Federaci železničářů ČR:	Jiří Hartych v.r.
Za Federaci strojevůdců České republiky:	Jaroslav Vondrovic v.r.