

4. změna

Podnikové kolektivní smlouvy

Správy železnic, státní organizace, na rok 2021

č. j. 27137/2021-SŽ-GŘ-O10

Správa železnic, státní organizace, zastoupená generálním ředitelem Bc. Jiřím Svobodou, MBA, na straně jedné, a zaměstnanci zastoupení Odborovým sdružením železničářů, Svazem Odborářů Služeb a Dopravy, Aliancí drážního provozu, Federací vlakových čet, Uníí železničních zaměstnanců, Demokratickou Uníí Odborářů, Federací vozmistrů, Federací železničářů ČR a Federací strojívedců České republiky (dále též *odborové organizace*) se ve smyslu ustanovení § 22 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů, (dále i „ZP“), ve smyslu zákona č. 2/1991 Sb., o kolektivním vyjednávání, ve znění pozdějších předpisů, v návaznosti na možné organizační změny a na vývoj epidemiologické situace, dohodli na následující

4. změně

Podnikové kolektivní smlouvy Správy železnic, státní organizace, na rok 2021

1. Bod 2.2.3.1 základního textu PKS se mění následovně:

Zaměstnavatel zorganizuje do 31. října 2021 prověrky BOZP a hygienických podmínek na všech pracovištích a zařízeních v dohodě a ve spolupráci s místně příslušnými odborovými organizacemi, a to v souladu s ustanovením § 108 odst. 5 ZP. Dílčí zprávy z prověrek BOZP za jednotlivé OS, včetně návrhů na opatření ke zjištěným závadám, budou do 25. listopadu 2021 projednány na úrovni OS a s příslušnými odborovými organizacemi.

Celková zpráva z prověrek BOZP, včetně dalšího společného postupu a návrhů na opatření, bude po předchozím projednání s centrály odborových organizací předložena generálnímu řediteli, a to do 15. prosince 2021.

2. Bod 3.1.6 Odstupné se v části A) doplňuje na závěr této části novým odstavcem takto:

V případě, že zaměstnanec při realizaci přípravy organizační změny, v důsledku níž se stává nadbytečným, ukončí pracovní poměr dohodou podle § 49 ZP, z důvodů uvedených v § 52 písm. a) až c) ZP, k poslednímu kalendářnímu dni předcházejícímu dni nabytí účinnosti organizační změny, v důsledku níž se stal nadbytečným, tak se odstupné, definované v prvním odstavci písmene a), písmene b) a písmene c), **rovněž zvyšuje o další dvojnásobek** průměrného měsíčního výdělku tehdy, pokud je se zaměstnancem, v období přípravy realizace organizační změny, sepsán „Zápis z jednání se zaměstnancem k organizační změně“ a uzavřena Dohoda o ukončení pracovního poměru nejpozději **do posledního kalendářního dne třetího měsíce, který předchází dni nabytí účinnosti organizační změny** (maximálně možný počet násobků průměrného měsíčního výdělku definovaný v písmeni a), v písmeni b) a v písmeni c) se nemění).

4. změna Podnikové kolektivní smlouvy Správy železnic, státní organizace, na rok 2021, je platná a účinná ode dne podpisu.

V Praze dne: 3. května 2021

Za Správu železnic, státní organizaci:	Bc. Jiří SVOBODA, MBA v.r.
Za Odborové sdružení železničářů:	Petr ŠTĚPÁNEK v.r.
Za Svaz Odborářů Služeb a Dopravy:	Mgr. Lubomír MICHALEC v.r.
Za Alianci drážního provozu:	Petr FUČÍK v.r.
Za Federaci vlakových čet:	Robert BENDA v.r.
Za Unii železničních zaměstnanců:	Stanislav TROJAN v.r.
Za Demokratickou Unii Odborářů:	Jiří JAVŮREK v.r.
Za Federaci vozmistrů:	Luboš MALÍK v.r.
Za Federaci železničářů ČR:	Alena ČERNÁ v.r.
Za Federaci strojvůdců České republiky:	Jaroslav VONDROVIC v.r.