

## ALIANCE DRÁŽNÍHO PROVOZU

odborová organizace

Hradec 64

332 11 Plzeň-jih



Správa železnic, státní organizace

OŘ PLZEŇ - Ing. Radek Makovec

Sušická 1168/23, 326 00, Plzeň

Vaše zn. 11935/2021-SŽ-OŘ PLZ-Ř

Naše zn. ADP-2021/005

Datum: 21. 6. 2021

Vážený pane řediteli,

jménem odborové organizace Aliance drážního provozu předkládáme stanovisko k návrhu organizační změny u OJ OŘ Plzeň k 1. 9. 2021.

K návrhu  **bodu č. 1 )** nemáme žádné zásadní připomínky. Změna technologie práce, doplnění nových ovládacích a signalizačních prvků infrastruktury, včetně zvýšení bezpečnosti železničního provozu je dlouhodobý trend SŽ, ke kterému nelze mít výhrady. Vzhledem k dlouhodobému neobsazování dotčeného pracoviště St. XIIb je navrhovaná změna technologie jen logickým vyústěním celé problematiky s nulovým dopadem na zaměstnanost.

K návrhu  **bodu č. 2 )** vyslovujeme  **zásadní nesouhlas**  (optimalizace systemizovaného místa a úprava pracovní doby u funkce KZAM: 31599: Dozorčí provozu – vedoucí směny) v OŘ Plzeň– PO Plzeň.

Vzhledem k faktu, že tento zcela iracionální návrh byl již implementován v PO České Budějovice vyvstává otázka, jestli funkce a pracovní náplň u zaměstnanců Dozorčí provozu – vedoucí směny v OŘ Plzeň je vnímána ze strany náměstka pro provoz či ředitele OŘ jako nedůležitá či zcela nahraditelná jiným zaměstnancem s odbornou způsobilostí. V předloženém návrhu zcela flagrantním způsobem argumentujete, že veškeré povinnosti a pracovní náplň jsou zcela přenosné na jiné zaměstnance, aniž by byla předložena objektivně zpracovaná analýza o přínosech a dopadech tohoto návrhu vyjma vyjádřené „**úspory o 0,394 zaměstnance**“ v systemizaci daného pracovního místa.

V době vyhlášeného nouzového stavu v minulém období byla funkce směnových dozorčích zcela nezpochybnitelná při zajišťování agendy a dodávkách materiálu na jednotlivá pracoviště. Dozorčí provozu má pracovní náplň tak rozsáhlou a rozmanitou, že nelze zpochybňovat jejich pozitivní přínos pro zajištění podpůrných agend spojených s řízením provozu, činností spojených s MU včetně koordinace činností s O18 GŘ SŽ, při přepravách OOSPO, zajištění kontrolní činnosti, zajištění obsazení pracovišť mimo plánovaný rozvrh směn (vliv MU, PÚ, náhlé indispozice apod.).

**Aliance drážního provozu, odborová organizace**

se sídlem Hradec 64, Plzeň – jih, 332 11

IČ: 01458035

ID DS: dyx3xwk

T: +420 702 034 242

E: jan.zazvonil@adpcz.org

www.adpcz.org

## ALIANCE DRÁŽNÍHO PROVOZU

odborová organizace

Hradec 64

332 11 Plzeň-jih



Vzhledem k faktu, že se jedná o další bezprecedentní návrh, který nemá žádné racionální opodstatnění a na síti Správy železnic jde o zcela ojedinělý úkaz systémových změn, které lze na úrovni ředitele OJ navrhnout, Vás tímto žádám o stažení návrhu organizační změny v bodu č. 2) a zachovat status quo.

Vážený pane řediteli, pokud zvážíte veškeré aspekty, které jsou popsány v tomto dokumentu, tak předpokládaná personální i finanční úspora nemusí být v konečném důsledku vždy tím nejvhodnějším řešením a negativním příkladem pro další OJ.

*S pozdravem*

*Ing. Jan Zazvonil*

*předseda ADP*



Aliance drážního provozu

Hradec 64

332 11 Plzeň - jih

IČ: 014 58 035

www.adpcz.org

-1-

**Aliance drážního provozu, odborová organizace**

se sídlem Hradec 64, Plzeň – jih, 332 11

IČ: 01458035

ID DS: dyx3xwk

T: +420 702 034 242

E: jan.zazvonil@adpcz.org

www.adpcz.org