

Správa železnic, státní organizace
OŘ Plzeň - Ing. Radek Makovec
Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň

Vaše zn.

Naše zn. ADP-2020/016

Datum: 19. 3. 2020

Vážený pane řediteli,

jménem odborové organizace Aliance drážního provozu **zásadně nesouhlasím** s návrhem technicko-organizační změny s realizací od 19. 3. 2020:

1. Změna rozvrhu směn zaměstnanců Správy železnic a omezení v průchodnosti územím ČR v pohraničních přechodových stanicích (PPS) Česká Kubice a Horní Dvořiště pro mezinárodní železniční nákladní dopravu v nočních směnách.
2. Změna v rozvrhu směn zaměstnanců Správy železnic pro pracoviště PPV + D3 v Plzni, kdy dojde k přerušení výkonu práce v nočních směnách.

Odůvodnění:

Nákladní železniční doprava je plánována v „ad hoc“ trasách, z tohoto důvodu není možné argumentovat počty vlaků v noční době či plánovanými časy jízd nákladních vlaků přes PPS. Správa železnic nediskriminačním způsobem přistupuje k přidělování kapacity dopravní cesty na základě požadavků jednotlivých dopravců. Omezení průchodnosti územím na tranzitních železničních koridorech považujeme za bezprecedentní opatření, které v této složité situaci při vyhlášeném nouzovém stavu přinese pouze negativní odezvy. Příkladem může být přeprava kalamitního dříví či tranzit ropných produktů. Tyto přepravy jsou jednou z priorit národního hospodářství i v této době.

Opatření se dotýká i zaměstnanců Správy železnic, vědomě dochází k porušení PKS SŽDC na rok 2020 i ZP v platném znění. Změny v rozvrhu směn, organizační opatření a další náležitosti mají být projednávány v zákonných lhůtách se zástupci odborových organizací.

Velmi podobná argumentace platí i pro přerušení práce a neobsazování pracoviště PPV + D3 v Plzni, kde dochází k vědomému porušení ZDD, Provozního řádu a omezení práv zaměstnanců. Na pracovišti je umístěna dálková diagnostika „ASDEK“, kamerový systém „Ejpovických tunelů“ či dálkový tisk rozkazů pro pracoviště dozorce výhybek v žst. Rokycany. Nově tyto systémy nebudou monitorovány zaměstnancem ve směně z pracoviště

ALIANCE DRÁŽNÍHO PROVOZU

odborová organizace

Hradec 64

332 11 Plzeň-jih



PPV + D3. Dále nelze argumentovat vyšší ochranou zaměstnanců proti šíření nového typu koronaviru, neboť pracoviště PPV + D3 i pracoviště České Kubice je obsazeno pouze jedním zaměstnancem ve směně a kontakt s jinými zaměstnanci je možný pouze při předávce služby, což je naprosto standardní stav. Předávka služby musí být dle platných předpisů provedena písemně, ústně a osobně pokud se zaměstnanci ve směnách pravidelně střídají.

Velmi silné argumenty ze strany CDP na obsazování pracovišť PPV zazněly v minulém roce při výpadku ovládání DOZ z CDP Praha, kde musela být aktivována další zaměstnankyně, aby bylo zajištěno bezpečné a plynulé provozování železniční dopravy z pracoviště PPV. Eliminací obsazení tohoto pracoviště v nočních směnách může dojít k podobné situaci, na kterou ovšem nepůjde adekvátně reagovat a zajistit tak plynulý železniční provoz. Výluka na trati provozované dle předpisu SŽDC D3 je v úseku žst. Ejpovice – Chrást u Plzně, v další části tratě a dopravních D3 je provoz zachován. V dopravně D3 Stupno je odstaveno SHV, které by mohlo v případě potřeby (např. při silniční dopravní nehodě, která by zasahovala do obvodu dráhy být zaměstnanci ST aktivováno pro odstranění následků).

Vážený pane řediteli, žádám Vás tímto o zvážení veškerých aspektů, které jsou popsány v tomto dokumentu, a zajistíte provoz na pracovištích, které mají být dle platných interních dokumentů obsazena nepřetržitě.

S pozdravem

Ing. Jan Zazvonil

předseda ADP

Aliance drážního provozu, odborová organizace

se sídlem Hradec 64, Plzeň – jih, 332 11

IČ: 01458035

ID DS: dyx3xwk

T: +420 702 034 242

E: jan.zazvonil@adpcz.org

www.adpcz.org